

CRIC À HAUTES LEVÉES POUR TRANSMISSIONS

- Idéale pour l'enlèvement, l'installation et le transport de groupes motopropulseurs
- La table comprend des blocs de soutien en bois ajustables et des sangles en nylon
- La table peut être inclinée dans plusieurs directions pour permettre un meilleur alignement
- Longueur hors tout: 58-3/4"
- Largeur hors tout: 42-3/4"
- Dimensions de la table: 20" p X 30-1/2" la



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW006	1585A	0,625 tonnes	29-1/2	68-1/2	

CRIC À CISEAUX POUR TRANSMISSIONS

- Idéale pour l'enlèvement, l'installation et le transport de groupes motopropulseurs
- Le concept à ciseaux permet l'usage d'une plus importante plateforme de travail
- La table comprend les blocs et les sangles de soutien
- La table peut être inclinée manuellement ou à l'aide d'une clé pneumatique (sans percussion)
- Diamètre de roue: 8"
- Dimensions hors tout de la base: 33" p X 48" la
- Dimensions de la table: 20" la x 32" p
- Gamme d'inclinaison: 15° d'un côté à l'autre
- Conformité: ANSI & PALD



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW004	5285	0,825 tonnes	31-1/2	74-1/2	

CRIC POUR TRANSMISSIONS DRIVEMASTER^{MC}

- Idéal pour les plus gros véhicules à faible dégagement
- Comprend un adaptateur pour différentiel qui accomode la plupart des véhicules lourds de classes 7 et 8
- Le dégagement de l'objet à soulever peut être aussi faible que 6" et l'amplitude de levage du cric est de 24" à 30"
- Longueur hors tout: 43"
- Largeur hors tout: 30-1/4"
- Poignée pivotante: Inclinaison +/-15° dans toutes les directions
- Certifications: ANSI & PALD



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW002	5130	0,5 tonnes	6	30	

CRIC À FAIBLES LEVÉES POUR TRANSMISSIONS

- Comprend un adaptateur pour transmission qui accomode la plupart des véhicules lourds de classes 7 et 8
- Pompe avec mécanisme de soulèvement rapide
- Idéal pour les camions à faible dégagement
- Poignée pivotante facilitant la manutention dans les espaces restreints
- La plaque d'appui peut être inclinée à l'aide d'une clé
- Longueur hors tout: 52"
- Largeur hors tout: 32-1/2"
- Inclinaison avant maximum: 15°
- Inclinaison arrière maximum: 20°
- Inclinaison latérale maximum: 12°



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW003	5019A	1,1 tonnes	8-1/4	36-1/2	

CRIC À FAIBLES LEVÉES POUR TRANSMISSIONS

- Comprend un adaptateur pour la transmission de la plupart des véhicules lourds de classes 7 et 8
- Dispositif de sécurité en cas de surcharge qui prévient l'utilisation du cric au-delà de sa limite de charge homologuée
- Idéal pour les camions à faible dégagement
- Diamètre de roue: 3,5"
- Longueur hors tout: 43-1/2"
- Largeur hors tout: 26"
- Inclinaison avant maximum: 24°
- Inclinaison arrière maximum: 18°



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW005	1522A	1 tonne	6-7/8	35-1/4	

CRIC À FAIBLES LEVÉES POUR TRANSMISSIONS

- Dispositif de sécurité en cas de surcharge qui prévient l'utilisation du cric au-delà de sa limite de charge homologuée
- Tête de montage universelle pouvant être inclinée pour permettre un meilleur alignement, comprend des supports ajustables
- Comprend une chaîne de sécurité pour fixer le mécanisme en place
- Idéal pour les véhicules à faible dégagement
- Base comprenant une poignée de chaque côté
- Type de roulette: Roulettes pivotantes
- Longueur hors tout: 34-1/2"
- Largeur hors tout: 19-3/8"
- Rotation de la poignée de pompe: 360°
- Inclinaison avant maximum: 67°
- Inclinaison arrière maximum: 17°
- Inclinaison latérale maximum: 30°



No modèle	No fab	Capacité de levage	Hauteur abaissée"	Hauteur élevée"	Prix /Chacun
LW007	1521A	0,5 tonnes	7-1/2	29-3/4	